

Theta: assecondare l'economia, la logistica e la globalizzazione per migliorare il mondo

STATO DELL'ARTE

Siamo costantemente circondati da annunci e pubblicità che hanno il potere di indurci ad acquistare prodotti e utilizzare servizi, sia digitali che fisici.

Uno dei vantaggi della globalizzazione è la capacità di essere sempre connessi, anche a distanze molto elevate.

Al giorno d'oggi è possibile contattare praticamente chiunque da qualsiasi luogo, in qualsiasi momento per qualsiasi motivo.

Tutto ciò ha stravolto il modo in cui per anni abbiamo sempre commerciato, comunicato, vissuto e osservato il mondo e quasi come se ciò fosse sempre stato possibile, spesso non ci accorgiamo di quanto sia complessa la nostra attuale economia e di quanto siano imponenti le infrastrutture che supportano la maggior parte delle attività umane che svolgiamo quotidianamente, come ad esempio l'acquisto di qualsiasi tipo di bene o servizio per via telematica attraverso le piattaforme di e-commerce, esse infatti permettono a chiunque di acquistare qualsiasi tipo di prodotto o servizio da qualsiasi parte del mondo e di riceverlo direttamente ad un indirizzo specificato concordato in fase di acquisto.

Ciò ha chiaramente permesso alle imprese di avere una visione nettamente più ampia su tutti i beni e servizi disponibili sul mercato e di conseguenza, di scegliere quelli con il miglior rapporto qualità prezzo in base alle proprie specifiche esigenze, di scalare in tempo reale la catena di approvvigionamento e di produzione, ad esempio, di nuovi prodotti in base all'andamento del mercato in un determinato periodo.

Tuttavia la globalizzazione da un certo punto di vista comporta diversi problemi e sfide che iniziano ad essere sempre più impattanti sia in termini ambientali che etici, ad esempio in termini di manodopera è frequente che compagnie spostino i loro centri produttivi in regioni del mondo che hanno una regolamentazione più fragile o spesso inesistente per ridurre nettamente i costi e ottenere una produzione più veloce.

Un'altro importante problema che la globalizzazione incrementa è lo sfruttamento di territori in maniera poco rispettosa e altamente degradante sia per l'estrazione di materie prime che per la produzione e lo smaltimento di prodotti, macchinari e imponenti opere dell'ingegno umano quali le navi che alimentano la globalizzazione stessa.

Alcuni esempi sono l'India che possiede diversi cantieri per lo smaltimento di grandi navi, che spesso tendono a ignorare qualsiasi tipo di convenzione ambientale o di norma di sicurezza, mettendo a grande rischio la salute dei cittadini, della flora e della fauna circostante. Oppure la Repubblica Democratica Del Congo, che presenta diverse miniere di coltan, le quali si servono di manodopera spesso costituita da lavoratori minori costretti a lavorare in condizioni altamente usuranti e altamente pericolose senza spesso la minima precauzione per estrarre dalle proprie miniere migliaia e migliaia di tonnellate di coltan ogni anno che sono assolutamente necessarie per mantenere il ritmo di produzione che le aziende tecnologiche di tutto il mondo richiedono sempre di più, sia direttamente come nel caso della produzione di dispositivi elettronici che indirettamente come nel caso di aziende software che inevitabilmente andranno a incrementare la domanda di microchip, processori

e computer per la costruzione, ad esempio, di nuovi data center che a loro volta possono avere grande impatto sull'ambiente se non progettati in maniera sostenibile a lungo termine.

Altri mastodontici player dell'economia moderna sono e-commerce come Shein e Temu che offrono una moltitudine di prodotti a basso costo e le cui catene di approvvigionamento, produzione e smaltimento dei rifiuti non siano esattamente trasparenti, che come abbiamo potuto constatare anche nelle analisi precedenti fanno spesso uso di manodopera, ad esempio infantile o con importanti turni di lavoro a fronte di una scarsissima retribuzione. Tali imprese, il cui modello di business viene spesso associato al Fast Fashion, ci consentono di acquistare elevate quantità di merci a bassissimo costo incrementando il consumismo, ovvero, tutto quell'insieme di comportamenti che riguardano gli acquisti compulsivi di beni o servizi da parte delle persone.

PROPOSTA E DESCRIZIONE DI EVENTUALI SOLUZIONI PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI INDIVIDUATI:

Theta, da ora indicato anche come: software, programma, applicativo, app

Theta è un applicativo multiplatforma la cui missione è quella di organizzare, ottimizzare e tracciare i processi logistici delle attività economiche, produttive e commerciali delle imprese di tutto il mondo attraverso diverse funzionalità facilmente accessibili dall'interfaccia utente che il suddetto programma presenta, quali:

-Mappa:

Schermata cardine dell'applicazione nella quale è presente la visualizzazione, anche sferica, del globo terrestre per effettuare previsioni sulle rotte di spedizione per il trasporto di merci e persone, visualizzazione di informazioni meteorologiche e dati geospaziali in tempo reale per l'ottimizzazione e la previsione di incidenti e per facilitare eventuali disaster recovery.

ESEMPIO: Funzionalità di tracciamento intelligente di navi portacontainer per evitare le zone marittime o oceaniche con tempeste in arrivo che possono mettere a dura prova la stabilità della nave stessa e mettere a rischio la vita dell'equipaggio presente a bordo.

-Marketplace:

Mercato virtuale di beni e servizi che consente alle aziende e agli utenti di acquistare e vendere prodotti e servizi che seguono le linee guida del suddetto marketplace, con il vantaggio diretto di spedizioni intelligenti e potenzialmente aggregate per emissioni ridotte e costi più bassi.

ESEMPIO: Acquisto all'ingrosso di materie prime per la produzione di sedie in plastica in materiale plastico riciclato.

ESEMPIO: Partenze coincise e aggregate per più spedizioni dirette nella stessa area geografica con costi più prevedibili, inferiori e minori emissioni di gas serra, nonché sostanze inquinanti.

-RPITT (Route Point In Time Tracking)

La funzionalità di RPITT consente alle aziende di tracciare in tempo reale le navi e di conseguenza la posizione delle merci acquistate.

-PSS (Product Sustainability Score)

La funzionalità di PSS consente ai consumatori e alle aziende di ottenere un punteggio che consente di avere un'analisi veloce su un determinato bene o materia prima, il punteggio tiene conto dell'impronta ambientale del prodotto, Manodopera etica, Rispetto delle comunità vicine ai luoghi di produzione e molte altre.

-PPITT (Product Point In Time Tracking)

La funzionalità di PPITT consente ai consumatori, nonché alle aziende stesse, di verificare il ciclo di vita di un prodotto in generale o in un punto specifico nel tempo.

ESEMPIO: Acquisto di microprocessori all'ingrosso da Theta Marketplace per la produzione di dispositivi mobili. All'acquisto viene rilasciato un identificativo che consente ai consumatori e alle aziende stesse di verificare la provenienza del bene acquistato. Sia parzialmente che integralmente, es:

ESEMPIO PRODOTTO 1:

Telefono Cellulare Marca X, composto da:

-Condensatori al tantalio, provenienza: Azienda X, Nazione X

-Processore, provenienza: TSMC, Taiwan

ESEMPIO PRODOTTO 2:

-Condensatore al tantalio, estrazione in Nazione X, trasporto offerto da Azienda X (Allegato RPITT ID per tracciare i dettagli sulla spedizione come le emissioni e il tracciamento in tempo reale della posizione)

CONCLUSIONI RISPETTO AI PROBLEMI E ALLE SOLUZIONI PRESENTATE:

In conclusione Theta si propone come soluzione pragmatica ai problemi esposti.

In particolare è evidente che evitare pratiche di commercio, produzione e vendita poco etiche o impattanti a livello ambientale è molto difficile per mantenere il passo con i ritmi economici e per mantenere un adeguato livello di concorrenza, tuttavia siamo altrettanto consapevoli del fatto che un adeguamento graduale alle norme e alle leggi per la tutela delle persone e degli ecosistemi possa fare una grande differenza e ispirare sempre più aziende a migrare i loro modelli di business verso alternative altrettanto fruttifere ma di gran lunga più rispettose, sia per questioni di etica aziendale, sia per ragioni di esclusione da eventuali potenziali clienti che preferiscono scegliere alternative etiche per gli stessi prodotti.

Lo sviluppo di Theta è stato utile poiché mi ha consentito di riflettere su importanti temi e di trovare potenziali soluzioni concrete a problemi complessi di mio interesse.

Durante lo sviluppo ho avuto modo di migliorare anche le mie capacità tecniche specialmente in ambito informatico, di scrittura, imprenditoriale e nel campo del design.

Stack tecnologico utilizzato: PEAN:

- PostgreSQL (Database)
- ExpressJS (Backend generico e api)
- Angular (Front-end)
- NodeJS (Runtime di JavaScript)

Per ulteriori informazioni sia di natura generica che tecnica è possibile scrivere a verdev.web@gmail.com

Si prega di notare che Theta è un MVP (prodotto dal valore minimo), pertanto, non ancora pensato per la produzione ma solo per scopi di ricerca e sviluppo.

Le rotte navali salvate sul software sono pubbliche e accessibili da chiunque.

IL SOFTWARE VIENE FORNITO "COSÌ COM'È", SENZA GARANZIA DI ALCUN TIPO, ESPRESSA O IMPLICITA, INCLUSE, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON ESAUSTIVO, LE GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITÀ, IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE E NON VIOLAZIONE. IN NESSUN CASO GLI AUTORI O I TITOLARI DEL COPYRIGHT SONO RESPONSABILI PER QUALSIASI RECLAMO, DANNO O ALTRA RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE CONTRATTUALE, ILLECITA O ALTRO, DERIVANTE DA, O IN CONNESSIONE CON IL SOFTWARE O L'USO O ALTRE OPERAZIONI NEL SOFTWARE.

Theta verrà rilasciato al pubblico il 04/06/2025 al link:

https://verdevweb.github.io/map_app/#/map

Note finali:

Spero che un domani prodotti come Theta possano ricoprire un ruolo fondamentale nel modo in cui i consumatori e le aziende investono i propri soldi e acquistano beni o usufruiscono di servizi.

Giacomo Verde

30/05/2025

Tutti i diritti riservati © 2025

